



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Education et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS D'OCTOBRE 2016

Bilan du mois D'Octobre 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	14	1	18	3
Zone Gendarmerie	4	0	8	0
Oct 2016 provisoire	18	1	26	3
Oct 2015	22	1	25	3
Variation 2016/2015	-4	0	1	0
Evolution 2016/2015	-18%	0%	4%	0%

Le mois d'octobre 2016 est sensiblement identique au même mois de l'année dernière, en terme de gravité (même nombre de tués, et de blessés hospitalisés) malgré une légère diminution du nombre d'accident corporels.

Bilan des 10 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
10 Mois 2016 provisoire	165	7	191	18
10 Mois 2015	207	6	256	45
Variation 2016/2015	-42	1	-65	-27
Evolution 2016/2015	-20%	17%	-25%	-60%

Durant les 10 premiers mois de l'année 2016, tous les indicateurs de sécurité routière affichent une baisse sauf au niveau de tués où la tendance est légèrement à la hausse.

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2016	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mars 2016	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Avril 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2016	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juillet 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Août 2016	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Septembre 2016	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Octobre 2016	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Le deuxième piéton tués de l'année vient d'être enregistré au cours de ce mois d'octobre reportant ainsi le nombre de tués à 7.

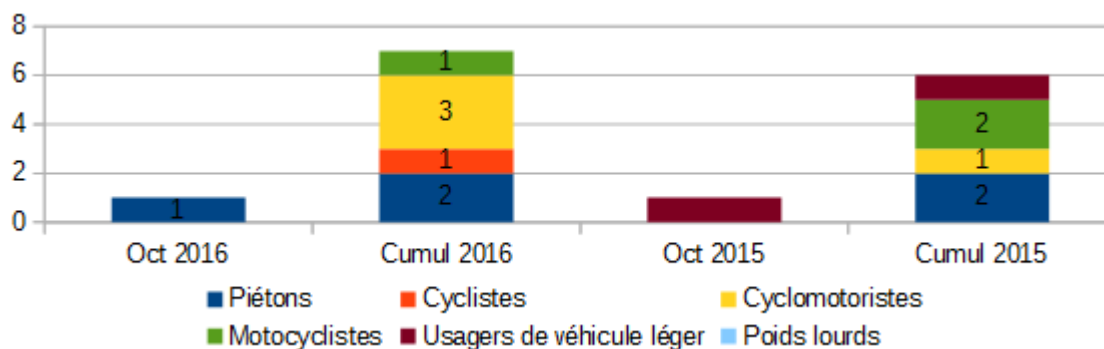
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

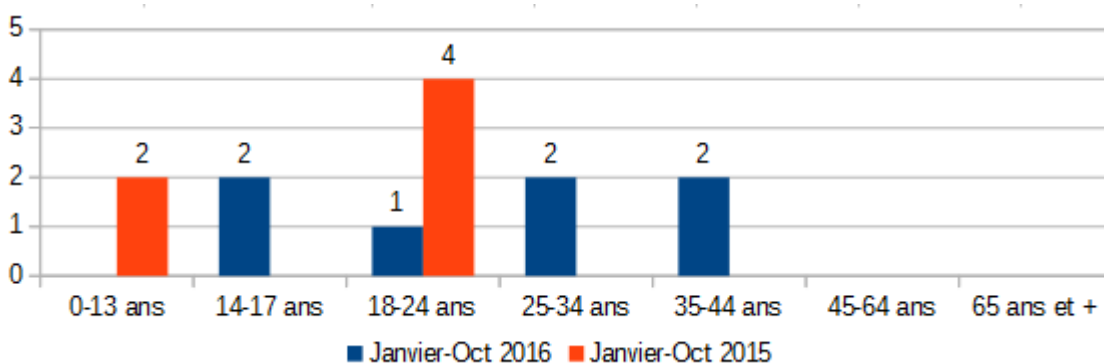
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement ( sur les 10 premiers mois de l'année)



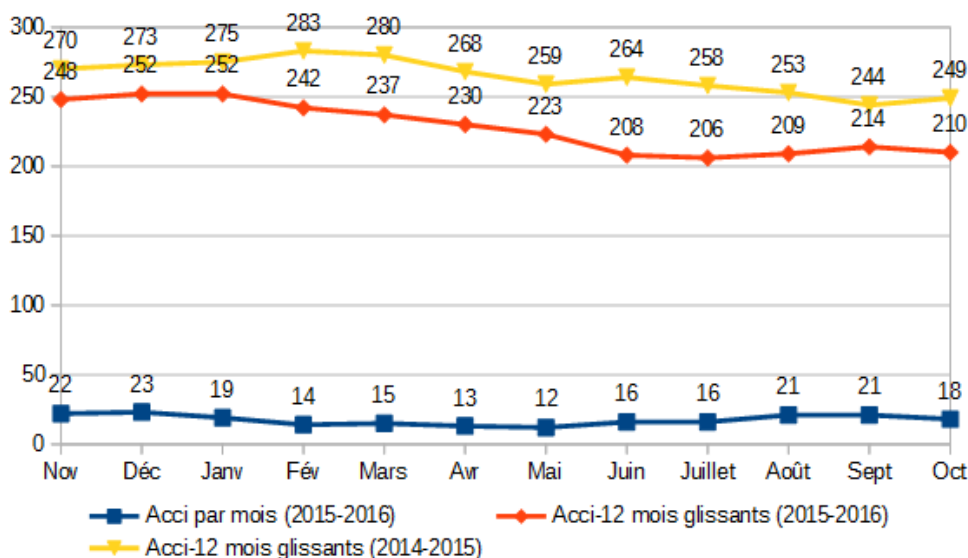
Le piéton tué confirme la situation inquiétante des usagers les plus vulnérables qui sont les seuls à être concernés par le décès sur le réseau routier. Les 10 premiers mois de 2016 sont plus grave en terme de tués que sur la même période en 2015

### Répartition des tués par catégorie d'âge ( sur les 10 premiers mois de l'année)



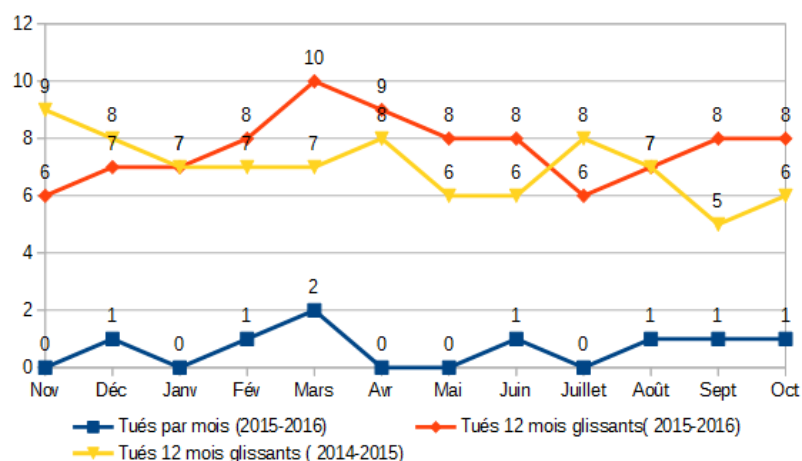
Sur les 10 premiers mois de l'année 2016, on note une répartition quasi identique des tués sur les différentes classes d'âge moyenne. Les classes d'âge 0-13 ans et au-delà de 45 ans se portent bien.

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



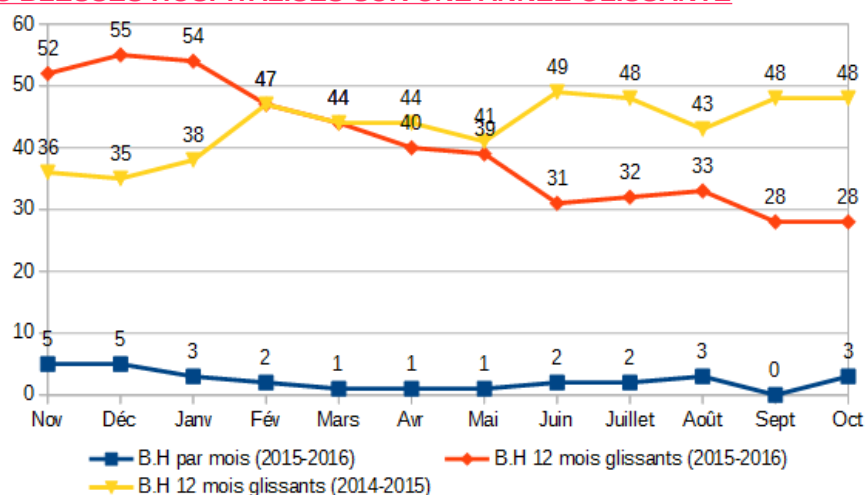
Le nombre d'accidents corporels cumulés sur l'année glissante (novembre 2015 à octobre 2016) semble stagner depuis 5 mois tout en restant faible par rapport à l'année glissante novembre 2014 à octobre 2015.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



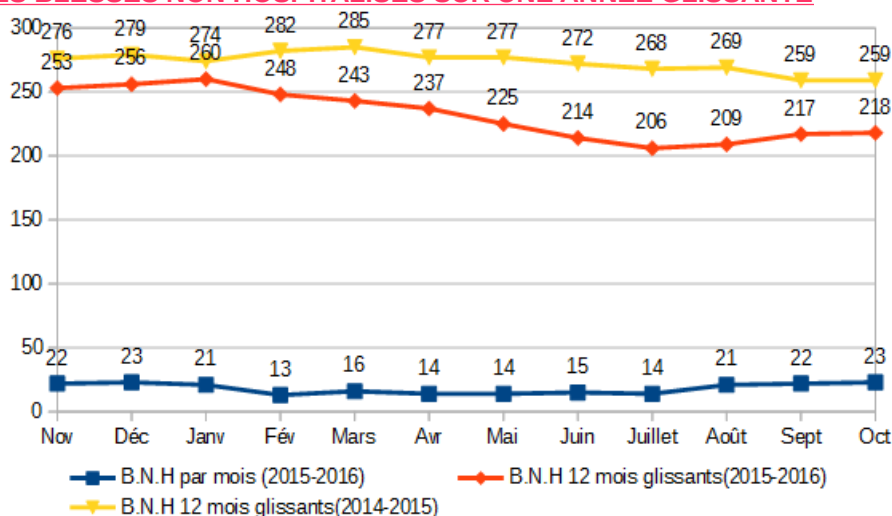
La tendance du nombre de personnes tuées cumulées enregistré sur l'année glissante (novembre 2015 à octobre 2016) est à la hausse conservant ainsi une situation défavorable en terme de sécurité routière par rapport à la même période il y a un an.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante (novembre 2015 à octobre 2016) affiche une variation lente depuis 5 mois tout en restant plus faible que sur l'année glissante (novembre 2014 à octobre 2015)

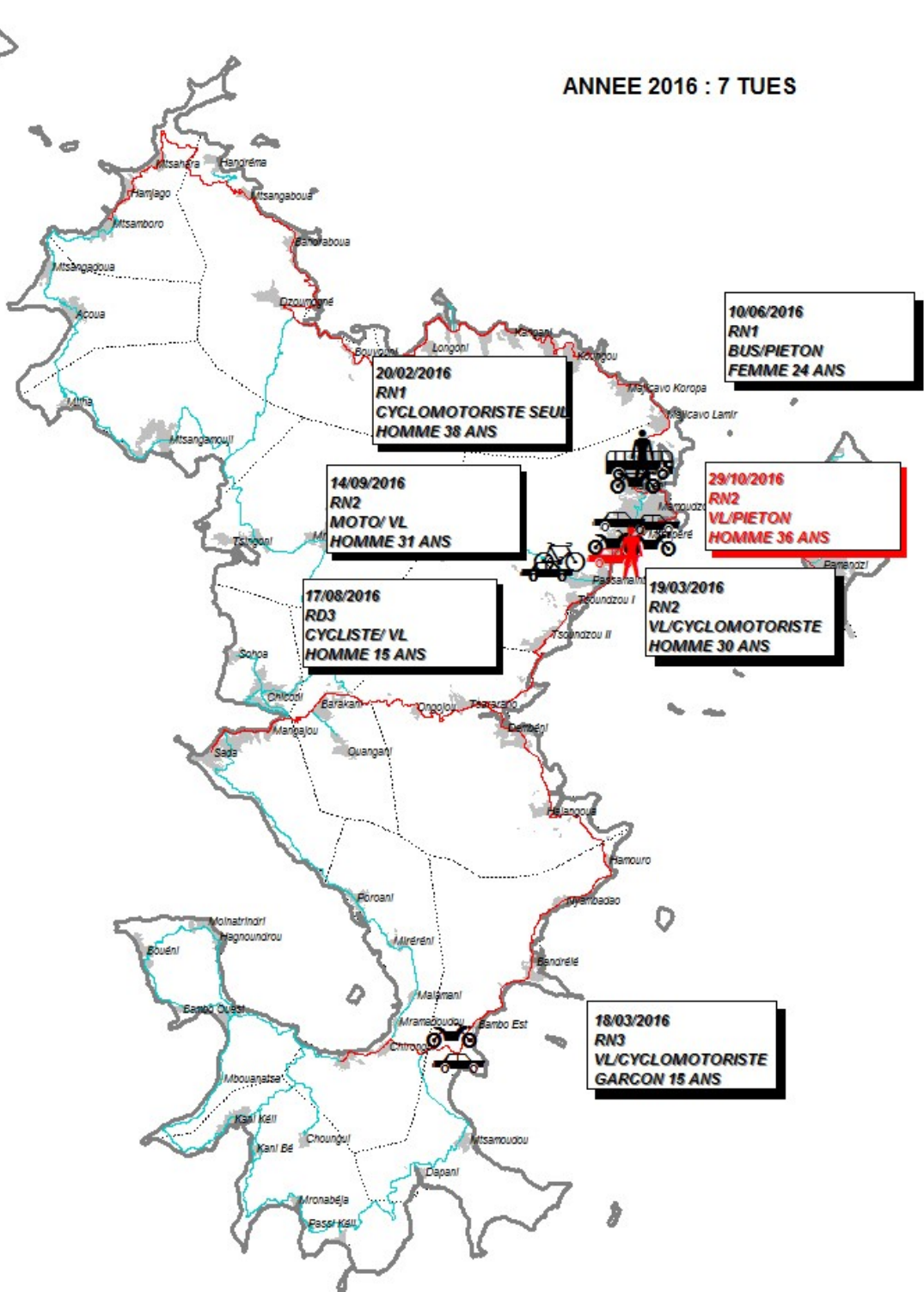
### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Malgré une légère hausse du nombre de blessés non hospitalisés sur l'année glissante (novembre 2015 à octobre 2016) depuis 4 mois, il reste toujours en dessous de celui de l'année glissante (novembre 2014 à octobre 2015).

**ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2016 : 7 TUES**



**OCTOBRE 2016**